

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
|  DECLARACION TÉCNICA Y SEGURIDAD JURAMENTADA 2026 | DECLARACION No |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|

Declaro mediante mi firma al final de este formato, conocer en su totalidad el Reglamento General, Técnico y de Seguridad del Campeonato en el cual participo.

| | |
|-----------------------|--|
| NOMBRE EVENTO: | |
| MODALIDAD: | |
| LUGAR Y FECHA: | |

| |
|---------------------|
| NUMERO DEL VEHICULO |
|---------------------|

Si el vehículo compete en dos campeonatos, se deberá presentar obligatoriamente **DECLARACIONES** individuales

| INFORMACIÓN GENERAL | | | |
|--------------------------------------------------|--|--------------|--|
| Propietario del vehículo: | | Teléfono: | |
| Delegado responsable del vehículo: | | Teléfono: | |
| Técnico preparador registrado: | | Teléfono: | |
| Código FEDAK de registro del técnico preparador: | | | |
| Nombre del piloto: | | N° Licencia: | |
| Nombre del piloto: | | N° Licencia: | |

| INFORMACIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO | |
|----------------------------------|--|
| Categoría: | |

| CHASIS | | | | |
|------------------------------------|--|---------|--|------------------|
| Marca: | | Modelo: | | Año Fabricación: |
| Material principal de fabricación: | | VIN | | N° Chasis |

| CARROCERÍA | | | | |
|---------------------------------------------|--|---------|--|------------------|
| Marca: | | Modelo: | | Año Fabricación: |
| Material principal de fabricación: | | | | |
| Modificaciones efectuadas sobre carrocería: | | | | |

| | | |
|-------------------------------------------------------|--|----|
| Peso vehículo con piloto sin combustible CIRCUITO | | KG |
| Peso vehículo con todos accesorios obligatorios RALLY | | KG |

| | | | | | | | | | |
|-------------------|----|--------------------------|----|--------------------------|-----------------------------------------------|----|--------------------------|----|--------------------------|
| Pines de Capot | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | Pesos adicionales instalados | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> |
| Pines de baúl | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | Cantidad de peso adicional | | | 0 | Kg. |
| Pedálera Original | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | Canalización de ductos Gasolina en habitáculo | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> |
| Luces Delanteras | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | Luces intermitentes | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> |
| Tercer Stop | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | Batería húmeda interna en habitáculo aislada | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> |
| Ganchos Remolque | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | Adaptador de volante Quick release | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> |
| Plumas | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | Deposito agua de plumas | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> |
| Pito | SI | <input type="checkbox"/> | NO | <input type="checkbox"/> | | | | | |

Material de ventanas laterales y posterior _____

| MOTOR | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|
| Número de Motor | | | | | | | | | |
| SWAP otro fabricante carrocería: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | | | | | | | |
| SWAP mismo fabricante carrocería: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | | | | | | | |
| Marca: | Modelo: | | Cilindrada: | 0 cc | | | | | |
| Ubicación: | Año de fabricación: | | Nº de cilindros: | | | | | | |
| Disposición de los cilindros: | | | Potencia original en HP: | | | | | | |
| Cabezote modificado: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Tipo de modificación | | | | | |
| Nº de válvulas de admisión por cilindro: | | Nº de válvulas de escape por cilindro: | | | | | | | |
| Nº de ejes de levas: | | Modificaciones sobre el eje de levas: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Diámetro del cilindro (MM) : | | | |
| Tipo de las Bielas: | | Tipo de los Pistones: | | | | | | | |
| Carrera del pistón : | | MM | Pistones modificados: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | | | |
| Múltiple de Admisión Original: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Bloque cepillado: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | | |
| Admisiones independientes ITBs | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Bloque encamisado: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | | |
| Múltiple de Escape Original: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Poleas regulables: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | | |
| # Atenuadores sistema escape | | <input type="checkbox"/> | | | | | | | |
| Tipo de sistema de alimentación: | | | | | | | | | |
| Numero de carburadores | | Tipo de Carburadores | | | | | | | |
| Unidad de control electrónico original | | SI <input type="checkbox"/> | | NO <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Utilización Etanol | | SI <input type="checkbox"/> | | NO <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Si no es original especifique el tipo y marca | | | | | | | | | |
| Modificaciones del Cigüeñal | | | | | | | | | |
| Turbo cargador: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Descripción: | | | | | |
| Súper cargador: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Descripción: | | | | | |
| Restrictor de turbo | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Descripción: | | | | | |
| Tipo de cárter: | | Volante modificado | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | | | | |
| TRANSMISIÓN | | | | | | | | | |
| Marca y referencia de la caja de velocidades: | | | | | | | | | |
| Número de velocidades: | | | | | | | | | |
| Tipo de caja de velocidades: | | H <input type="checkbox"/> | Secuencial <input type="checkbox"/> | Otro <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Modificaciones sobre la caja original: | | | | | | | | | |
| Padle Shift (cambios al volante) | | SI <input type="checkbox"/> | | NO <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Relaciones de la caja de velocidades por número de dientes en cada relación de engranajes | | | | | | | | | |
| RELACION | 1o | 2o | 3o | 4o | 5o | 6o | | | |
| Relación del diferencial delantero: | | | Blocante | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | | | |
| Relación del diferencial central: | | | Blocante | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | | | |
| Relación del diferencial posterior: | | | Blocante | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | | | |
| Tracción delantera | | Tracción Trasera | | Tracción en las 4 ruedas <input type="checkbox"/> | | | | | |
| Embrague Original: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | En caso de no ser original especifique: | | | | | |
| Tipo de embrague: | | Numero de discos de embrague: | | | | | | | |
| SUSPENSIÓN | | | | | | | | | |
| Tipo de suspensión delantera: | | | | | | | | | |
| Modificaciones sobre suspensión delantera: | | | | | | | | | |
| Tipo de suspensión trasera: | | | | | | | | | |
| Modificaciones sobre suspensión trasera: | | | | | | | | | |
| Tipo de amortiguadores delanteros: | | | | | | | | | |
| Tipo de amortiguadores traseros: | | | | | | | | | |
| Barra estabilizadora delantera: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Graduable: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | | |
| Barra estabilizadora trasera: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Graduable: | | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | | |
| Modificaciones sobre anclaje de la suspensión: | | | | | | | | | |
| Trocha máxima delantera cm: | | Distancia entre ejes(cm.): | | | | | | | |
| Trocha máxima trasera cm: | | | | | | | | | |

| AROS Y NEUMATICOS | | | |
|---------------------------------|--|--------------------------|--|
| Diámetro de los aros CIRCUITO : | | Ancho de los aros (in.): | |
| Offset de los aros (ET): | | Material de los aros: | |
| Marca de los neumáticos: | | Medida: | |
| Treadwear: | | | |
| Diámetro de los aros gravilla : | | Ancho de los aros (in.): | |
| Offset de los aros (ET): | | Material de los aros: | |
| Marca de los neumáticos: | | Medida: | |
| Treadwear: | | | |

| FRENOS | | | |
|--------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| Tipo de frenos delanteros: | | Diámetro mm : | |
| Tipo de frenos traseros: | | Diámetro mm : | |
| Distribución de frenado adelante/atrás original: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |
| En caso de no ser original explique: | | | |

| SEGURIDAD | | | |
|----------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|
| Roll-Bar | | | |
| Marca y Taller constructor: | | | |
| Número de puntos de anclaje a la carrocería: | | Material: | |
| Puntos de anclaje a la carrocería: | | Atomillado: <input type="checkbox"/> | Soldado: <input type="checkbox"/> |
| Tipo de Unión | Atomillado: <input type="checkbox"/> | Grado de Tornillos | Grado de Tuercas |
| | Soldado: <input type="checkbox"/> | Tipo de Soldadura | |

| | | | |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--|
| Cinturones de seguridad y asientos | | | |
| Marca Cinturones | | | |
| Norma u Homologación | | Fecha de caducidad | |
| Número de puntos de anclaje a la carrocería: | | | |
| Tipo de anclaje: | Original <input type="checkbox"/> | No-original <input type="checkbox"/> | |
| En caso de anclaje no es original | Nº de platinas | Nº de anclajes al Roll-bar | |
| Marca Asientos | | | |
| Norma u Homologación | | Fecha de caducidad | |
| Marca y material de bases de asiento | | | |
| Base corrediza | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|-------------------------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Tanque de Gasolina | | | |
| Original <input type="checkbox"/> | No original <input type="checkbox"/> | Fecha Fabricación | Especificación FIA Nº |
| Material de construcción del tanque | | | |
| Capacidad tanque combustible | Galones | Lts | |
| Llenado Rápido | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | Homologación FIA |
| Nº de desfuegos: | | Fecha de caducidad | |
| Protección tanque de gasolina de estar en habitáculo: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|----------------------|----------------------------|----------------------------|--|
| Switch Master | | | |
| Nº de Switch Master | 1 <input type="checkbox"/> | 2 <input type="checkbox"/> | |

| | | | |
|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| Extintores | | | |
| Capacidad de extintor # 1: | | kg | Fecha Última Revisión: |
| Capacidad de extintor # 2: | | kg | Fecha Última Revisión: |
| Accionamiento Exterior | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |
| Accionamiento Eléctrico: | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | |

Declaro bajo juramento que la información que se encuentra en el presente documento es verídica y constatable, además dejo sentado que conozco plenamente los Reglamentos Generales, Técnicos y de Seguridad de la modalidad a la que corresponde mi participación, Reglamentos Particulares de Competencia y el CDI como norma supletoria, sometiéndome por lo tanto a los mismos. A su vez reconozco a la FEDAK como el máximo organismos del automovilismo en el Ecuador y estoy consciente que las sanciones que esta institución imponga serán de obligatorio cumplimiento.

- Aceptan y reconocen que todas las controversias que se susciten en las competencias automovilísticas, sanciones, y demás conflictos serán resueltos por la FEDAK y sus respectivos organismos y desisten, expresamente, a que estos hechos sean tramitados en la justicia ordinaria.
- Reconocen las facultades legales que tiene la Federación para organizar, ejecutar Campeonatos Nacionales y todo tipo de competencia relacionado con el automovilismo por lo que desisten de forma expresa de iniciar cualquier tipo de acción judicial, extrajudicial y administrativa en contra de la FEDAK, su directorio, comisiones, subcomisiones, clubes afiliados y demás funcionarios de la Federación.
- De ocurrir daños o perjuicios causados por culpa, dolo, imprudencia o negligencia del piloto y su equipo de competencia, la FEDAK o sus directivos, el organizador del evento, o el patrocinador, no son responsables judicial o extrajudicialmente, por su actuación durante el desarrollo de la prueba y/o por daños ocasionados a propiedad ajena y/o a terceros.
- El seguro de accidentes personales y responsabilidad civil corre por cuenta y riesgo del piloto, alternante (s) y acompañante de cada uno de los participantes y declaro tenerlos contratados y vigentes.
- Las personas que participan de manera directa o indirecta en las competencias organizadas y/o autorizadas por la FEDAK, emiten consentimiento informado y autorización para la utilización de los datos personales, conforme a la Ley de Datos Públicos y sin que sea necesaria autorización escrita, entregados a la FEDAK, Clubes, Asociaciones o empresas organizadoras para todas las actividades objetivos y fines constantes en los reglamentos y estatuto de la FEDAK.

Firma del piloto(s) _____ Firma del Aternante _____ Firma del Técnico Preparador del vehículo _____